

Skibsmægler- & shippingvirksomheder

PÅ NYBORG HAVN 1858 – 2018



NYBORG

**MARINE-
FORENING**

EST. 1913

SKIBSMÆGLER- &
SHIPPINGVIRKSOMHEDER

Forord: Kurt Verner, formand for Nyborg Marineforening

Definition: Skibsmæglerens rolle.

Kap. 1:	Skibsmæglerne Friis 1858-1899.....	Side 6
Kap. 2:	DFDS's speditør i Nyborg 1900-1954.....	Side 8
Kap. 3:	Skibsmæglerne Thomas Wang, Richard Krabbe Wang og S.A. Jensen 1915-1975	Side 10
Kap. 4:	T.C. Christensen & Co. / Finn Ørum Shipping 1975-1986	Side 14
Kap. 5:	Firmaet thomas wang (thw) 1975-1986.....	Side 15
Kap. 6:	Friis & Frederiksen samt M/S DOLLY 1983.....	Side 17
Kap. 7:	thomas wang a/s (thw) 1987-1995	Side 18
Kap. 8:	Hans Hansen, Søren Jansens eftf. A/S – 1995.....	Side 22
Kap. 9:	thomas wang a/s 1995-2000	Side 23
Kap. 10:	thomas wang a/s 2000-2018	Side 25
Kap. 11:	thomas wang a/s og Rederiaktieselskabet Nyborg sælges i 2014	Side 28



Foto: Forsvarsgalleriet

FORTÆLLINGEN OM Skibsmægler- og shippingvirksomheder på Nyborg Havn 1858 → 2018

En marineforenings opgave er blandt andet i lokalområdet at styrke befolkningens interesse for Søværn og Søfart – Det Maritime Danmark. Vi har i Nyborg Marineforening valgt at gøre dette ved udgivelse af publikationer, der afdækker, beskriver og formidler viden om begivenheder, virksomheder samt bygninger og anlæg, der relaterer sig til Nyborgs maritime historie.

Vi ønsker på denne måde at hente historien ind i nutiden og bevare den for fremtiden. Denne fortælling beskriver en række virksomheder og personerne bag, der alle på hver sin vis har bidraget til udviklingen af Nyborg Havn og derigennem været en støtte for lokale virksomheder.

De har været en del af havnens dna. Fortællingen beskriver også indirekte den industrielle udvikling og de deraf afledte skift i transportmønstre. Det er en udvikling, som de omtalte virksomheder på dygtig vis over tid har tilpasset sig.

I Nyborg Marineforening holder vi af vores by og dens historie, derfor et projekt som dette. Men vi er en flok glade amatører, der må bede lokalsamfundet og virksomheder om hjælp.

Vi er så heldige, at Nyborg Lokalhistoriske Arkiv altid er klar til hjælp, og lokalhistorikeren John Maalø Larsen er tilknyttet vores arbejde som konsulent. Alle deltagere i vores historiske arbejde er ulønnede.

Udgivelsen af publikationer er en økonomisk udfordring, som en frivillig forening ikke magter. Gennem årene er udgivelserne blevet sponsoreret af lokale firmaer og enkeltpersoner. Uden en sådan generøsitet – ingen udgivelser.

Denne publikation er sponseret af en af Danmarks største virksomheder A/S United Shipping & Trading Company, i hvis datterselskab SDK Shipping.dk forfatteren tidligere har været ansat.

Kurt Verner. R.1. Formand Nyborg Marineforening.

Denne publikation er skrevet af statsautoriseret skibsmægler (p) Uffe Ringsmose, der er formand for Nyborg Marineforenings Historiske Udvalg. Vi er Uffe stor tak skyldig for denne flotte fortælling.

Nyd fortællingen! Den er værd at bruge tid på.



Skibsmæglere og shipping-virksomheder på Nyborg Havn fra 1858 til 2018

SKIBSMÆGLER, SHIPPINGMAN, SKIBSAGENT



En Skibsmægler fungerer som agent for et rederi og/eller en afskiber/modtager af gods og arrangerer skibstransport af varer og råvarer eller udlejer skibene i perioder, ligesom nogle skibsmæglere også køber og sælger skibe. En skibsagent er ligeledes agent for et rederi og servicerer og afvikler skibenes operationer i havnene, både i forbindelse med import og eksport.

Desuden er der den vigtige opgave med at servicere skibet og dets besætning, når det er i havn, samt at være kommunikationsled til myndighederne, herunder havnevæsen, toldvæsen samt lodserier m.v. Shipping er i ordets oprindelige betydning skibstransport fra havn til havn, men kendes i dag som en bredere brugt term.

F.eks. da skibsmægler var en beskyttet titel, kaldte nogle ('skibsmægler')firmaer sig Shippingvirksomhed.

I dag har mange produktionsvirksomheder deres egen forsendelsesafdeling, som ofte bliver benævnt Shipping-afdeling, også selv om alle varer forsendes med lastvogn.

For at opnå beskikkelse som skibsmægler krævedes tidligere skibsmæglereksamen, som afholdtes ved Handelsministeriets foranstaltning. Før 1932 var skibsmægleren kgl. edsvoren, derefter statsautoriseret skibsmægler. Mæglerforordningen blev ophævet i 1990, hvorefter erhvervet blev givet helt frit.



INDUSTRIMINISTEREN

meddeler herved i medfør af § 1 i lov nr. 69 af 15. marts 1967 om skibsmæglere og varemæglere

BESKIKKELSE SOM SKIBSMÆGLER

i Nyborg

for Uffe Ringsmose

der er født den 21. maj 1954

Den pågældende er undergivet de til enhver tid fastsatte forskrifter angående virksomheden som skibsmægler.

Beskikkelsen bortfalder, såfremt den, for hvem den er meddelt, ophører med at opfylde betingelserne for at kunne få beskikkelse som skibsmægler.

Ved den pågældendes død, eller hvis beskikkelsen iøvrigt er bortfaldet eller frakendt, skal beskikkelsen straks tilbageleveres industriministeriet.

Industriministeriet, den 27. januar 1981.

P. M. V.



[Handwritten signature]
Hans Henningsen
attest

[Handwritten signature]
P. Thomsen

Industriministeriets j. nr. 286-6-80

Figur 0. Forfatteren Uffe Ringsmoses beskikkelse.

KAPITEL 1.

Friis grundlægger skibsmæglerfirma

NYBORG 1858 → 1899

Når man taler om skibsmægler og shipping i Nyborg igennem tiden, er det nærmest synonymt med navnet Thomas Wang, som kan dateres tilbage til grundlæggelsen d. 1. marts 1858 af Hans Mouritz Trap Friis (i eget navn). I 1877 optages Friis' søn G. Chr. Friis i firmaet og sammen lejer de grunden Havnegade 2 af Nyborg Havn og opfører et pakhus. Dampskibstrafikken indenrigs såvel som udenrigs til bl.a. Newcastle var i disse år ret livlig.

Udover almindeligt gods medtoges både kreaturer og passagerer, som kunne anmeldes til ugentlige afgangene f.eks. med Lollandsk-Engelsk Dampskibsselskabs STOREBELT samt LOLLAND og Dampskibsselskabet Bandholm-Englands KNUTHENBORG via Mægler G. Chr. Friis.

(Annonceret i Fyens Stiftstidende (FS) d. 13. Januar 1882).



Figur 1 – 1. Foto af Hans Friis fra 'Historien om Thomas Wang' på Shipping.dk's kontor, Nyborg.



Figur 1 – 2. Foto af G. Chr. Friis fra 'Historien om Thomas Wang' på Shipping.dk's kontor, Nyborg.

Disse dampskibsselskaber blev tillige med flere andre senere til 'Det Forenede Dampskibs Selskab' – D.F.D.S. I vestenden af bygningen Havnegade 2 indrettedes et lille kontor, som prydedes af det ovale russiske konsulatskilt med den kejserlige ørn. G. Chr. Friis var russisk vicekonsul og drev tillige en alsidig handel som 'høker'.

Mægler-forretningen udvidedes d. 1. marts 1883 med ansættelsen af Thomas Wang som fuldmægtig og befragter.

Sidstnævnte var søn af skibshandler Wang i Horsens og blev uddannet hos sin onkel Niels Wang, indehaver af det gamle skibsmæglerfirma Hans Olesens Eftf. Interessant er det også, at i 1898 og 1899 annoncerer Det Forenede Dampskibs Selskab (DFDS) med anløb af AURORA og FYLLA, hvor G. Chr. Friis nævnes som speditør. I december 1899 dør G. Chr. Friis imidlertid pludseligt, og faderen Hans Friis var død to år tidligere.



Figur 1 – 3. Havnegade 2. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

KAPITEL 2.

DFDS's speditør i Nyborg

1900 → 1954

Det betød, at der i DFDS's annoncering af LIONS anløb i år 1900 nævnes en ny speditør, nemlig C. Brandt Korch, mens mægler-forretningen overtages af Oberbech-Clausen, som ejer denne frem til 1915 med Thomas Wang som fuldmægtig.

Speditør er et tredje begreb, som vi her støder på, og som relaterer sig til (videre)transport og håndtering af varer. Speditøren i Nyborg er først og fremmest interessant, da denne varetager DFDS's lokale interesser i.f.m. skibsanløb og håndtering af gods.

Firmaet Brandt Korch ekspanderer og indgår samarbejde med Mammen og Drescher, bl.a. med i 1902 at opføre pakhus og silo på arealer ved nyligt indviede 'Vesterhavnen'. Tre år senere, ca. 1905, ombygges og udvides det gamle pakhus, Havnegade 2, til det, vi kender i dag, 'Dampskibshuset'. Som forretningsfører nævnes Mathias Møller i 1914.

Efter 1. verdenskrig 1919 bliver firmaet agent for Skandinavian America Linien, som ved DFDS's overtagelse af Thingvalla Linien betød fornyet fokus på Atlanterhavsfarten fra Danmark, bl.a. med emigranttrafikken.

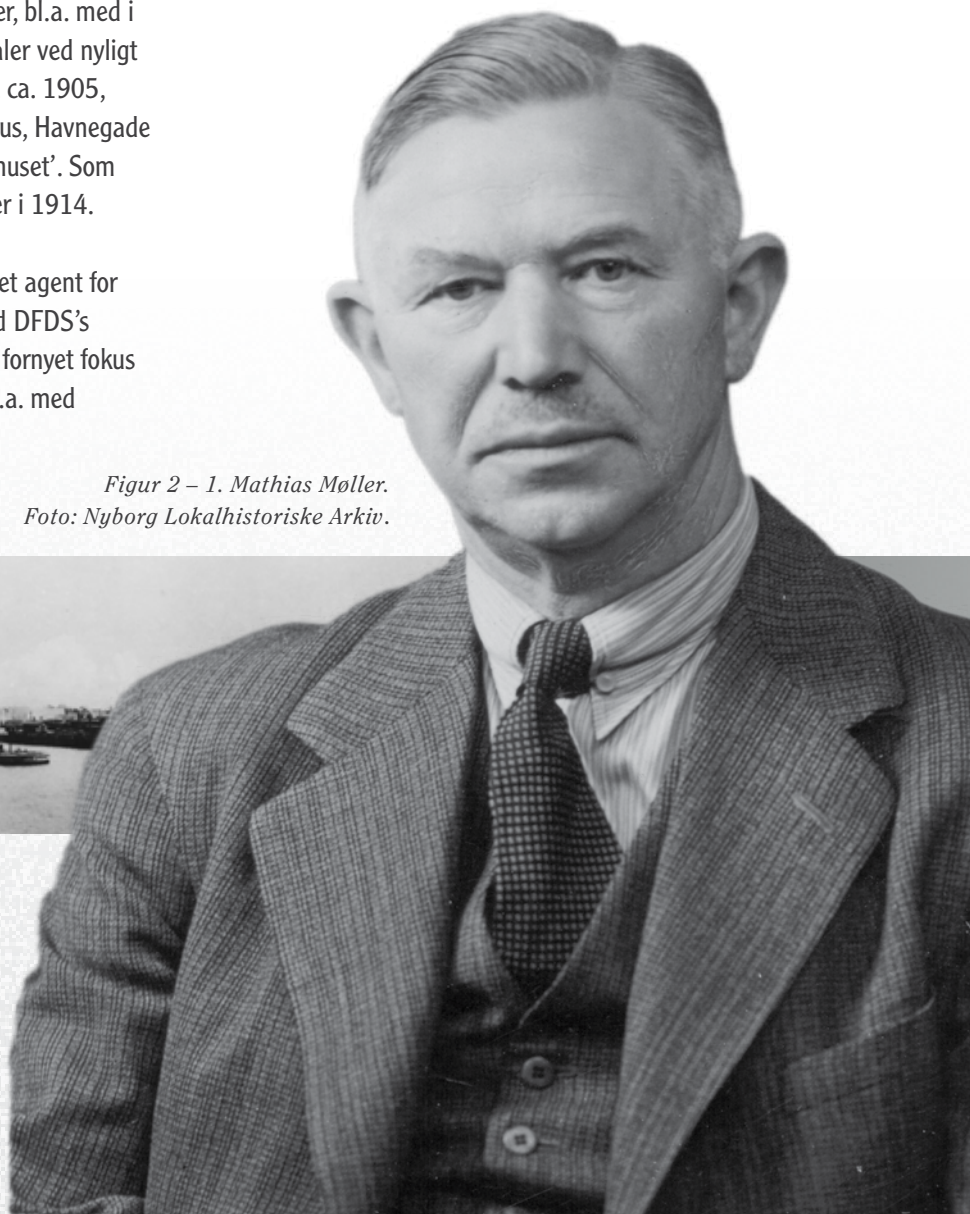
Samme år er der generationsskifte i firmaet Brandt Korch, da sønnen Einer Brandt Korch overtager efter sin far. Sønnen bliver desværre ikke gammel i firmaet, da han tre år senere dør pludseligt, kun 40 år gammel. DFDS agenturet overtages 10. april 1923 af dampskibspeditør, tidligere forretningsfører i firmaet, Mathias Møller.

Som fast kunde i Østerhavnen ved pakhuset Havnegade 2 kan nævnes DFDS's FALKEN – liniefart København-Nyborg-Rudkøbing-Svendborg.

*Figur 2 – 1. Mathias Møller.
Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.*



*Figur 2 – 2. FALKEN på vej til kaj i Nyborg Havn.
Foto: Nyborg Marineforening.*



Figur 2 – 3. F.A.F. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



A/S Nyborg Pakhusforretning, driftselskab for pakhus og silo på Vesterhavnen, ejes af Møller, Mammen og Drescher, som dog frasælger dette forretningsben til F.A.F., mens speditør Mathias Møller fortsætter driften af det gamle firma gennem 30'erne og under 2. verdenskrig, hvor store havnearealer blev beslaglagt af den tyske besættelsesmagt.

Speditør Møller ophørte med speditønsfirmaet i 1954, og firmaet sælger pakhuset Havnegade 2 til Nyborg Havn for formodentlig kr. 27.000,-!

Figur 2 – 4. Dampere i Østerhavnen ved Toldboden og pakhuset Havnegade 2.
Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



KAPITEL 3.

Mæglerne Thomas Wang 1915-1934 Richard Krabbe Wang 1934-1968 S.A. Jensen 1948-1975

1915 → 1975

Mæglerforretningen overtages i 1915 af hidtidige fuldmægtig Thomas Wang, som nu har fået sin bestalling som edsvoren skibsmægler. Dette skifte beskrives kort i FS d. 17. nov. 1915. Thomas Wang viderefører firmaet i sit eget navn. Forretningen var ret alsidig.

I en annonce også i FS udbyder Thomas Wang f.eks. 'for fremmed regning' 1000 Kasser Liptauer Ost. Han var tillige i en lang årrække stedfortræder for det tyske konsulat og blev i 1915 af 'The Committee of Lloyds', London, udnævnt til Lloydsagent for Vest-, Nord- og Østfyn, ligesom han som havarikommissær repræsenterede en del europæiske og amerikanske maritime Assurance-Compagnier.

Endvidere var han repræsentant for Fyn for 'The Mercantile Marine Association', Liverpool, for Ø.K. og flere større udenlandske rederier. Kundeunderlaget har formentlig ellers på daværende tidspunkt og i mange år fremover bl.a. bestået af: DDPA/Dansk Esso, tankanlæg Avernakke import og distribuering af olieprodukter med anløb af store og små tankskibe, Nyborg Kulimport og Nyborg Cichorietørreri på Østerhavnen samt F.A.F., Dansk Ammoniakfabrik og Trælasten på Vesterhavnen og Midtermolen.

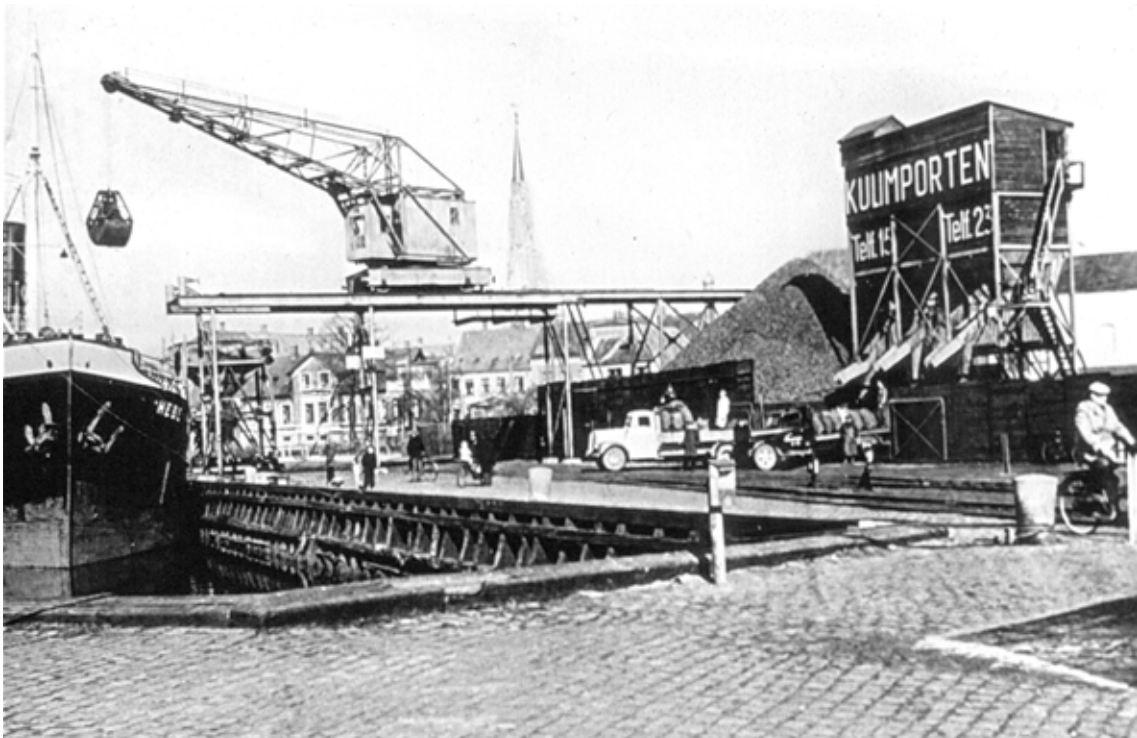


Figur 3 – 1. Skibsmægler Thomas Wang 1932.

Foto: FS.



Figur 3 – 2. Losning af trælast på Midtermolen. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



Figur 3 – 3. Skib under losning ved Kulimporten. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Edsvoren skibsmægler Thomas Wang ejer og driver firmaet frem til sin død i 1934, de sidste par år med god hjælp af sin søn Richard Wang, som bliver optaget som medindehaver, efter han har fået 'Kongelig Bestalling som Skibsmægler'. Tillige er han i en periode revisor i den lokale Marineforening, hvor også speditør Møller sidder i bestyrelsen. Richard Wang er eneejer indtil 1948, hvor skibsmægler S.A. Jensen (fuldmægtig i firmaet siden 1934) optages som medindehaver.

Udover tidligere nævnte kundeemner på havnen var der i en del år fra slutningen af 1950'erne eksport til Sverige, Finland og Vesttyskland af sukkerroer, dyrket af landmænd i omegnen, tilkørt havnen og lastet i skib, arrangeret af firmaet Thomas Wang. Sammen driver Richard Wang og S.A. Jensen firmaet Thomas Wang indtil 1968, hvorefter S.A. Jensen fortsætter en årrække alene. (Richard Wang afgår ved døden i 1975).



Figur 3 – 4. Afbrændingsskibet VULCANUS. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

En lidt speciel kunde kommer til Nyborg i starten af 1970'erne, nemlig afbrændingsskibet VULCANUS, som anløber for at laste flydende affald fra Kommunekemi. Skandinavisk agent for rederiet VULCANUS er det københavnske shippingfirma T.C. Christensen & Co., indehavere skibsmægler K.K. Johansen og Finn Ørum.

Sidstnævnte finder sammen med to andre investorer Nyborg havn og Thomas Wang så rig på muligheder, at de køber sig ind som 3 x 25 % anpartshavere i Thomas Wang. De resterende 25 % beholder den hidtidige ejer S.A. Jensen, som fortsætter nogle år i firmaet.

Salg og overtagelse sker pr. 01.09.1975. Mæglerfirmaet er blevet til et selskab: thomas wang aps. Som direktør og daglig leder ansættes Peter Hansen, som tillige bliver en af 25 % anpartshaverne.

Med Peter Hansen følger en del nye forretningsområder og kunder – firmaet vækster og får brug for mere plads.

Firmaet har hidtil holdt til på Strandvejen 1, hvor også S.A. Jensen har sin privatbolig. Løsningen for firmaet bliver at leje sig ind i og flytte til den tidligere kaldet Gl.Toldbod, som på daværende tidspunkt er ejet af kommunen.



Skibsmægler Aage Jensen trækker sig, umiddelbart efter sin 70-års fødselsdag i morgen, tilbage fra det aktive liv som skibsmægler.

45 år som skibsmægler i Nyborg

Efter 45 års virksomhed som skibsmægler i Nyborg trækker Svend Aage Jensen sig til 1. marts tilbage fra det aktive liv i denne branche. Det sker umiddelbart efter hans 70-års fødselsdag, som han kan fejre lørdag.

Svend Aage Jensen startede i Nyborg i 1934, hvor han blev fuldmægtig i skibsmæglerfirmaet Thomas Wang, fjorten år efter, i 1948 blev Svend Aage Jensen sammen med R. Kræbbe Wang indehavere af firmaet. Efter tyve år trådte Sv. Aage Jensens kompagnon ud af selskabet, hvorefter han var eneindehaver af forretningen indtil 1975, hvor selskabet blev overdraget til et anpartsselskab, Thomas Wang Aps.

Svend Aage Jensen har været en af fortalere for, at Nyborg havn skal udbygges.

- Det glæder mig, at der nu er kommet gang i udbygningen af havnen, og jeg ser frem til en god fremtid for Nyborg Havn, hvor jeg virkelig tror, at der vil ske noget i de kommende år, siger han.

- Hovedarbejdet i de fleste år, jeg har været i Nyborg, var med ESSO's anlæg på Avernakke, og nu, hvor jeg fratræder, er skibsmæglerfirmaet i fuld gang med at oparbejde en ny kundekreds, efter ESSO flyttede fra byen, siger Svend Aage Jensen, der i forbindelse med sin fratræden flytter fra den mangeårige bopæl på Strandvejen.

*Figur 3 – 5. S.A. Jensen (mægler Jensen).
Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.*

KAPITEL 4.

T.C. Christensen & Co Finn Ørum Shipping

1975 → 1986

Næsten samtidigt beslutter T.C. Christensen & Co at indskrænke sine aktiviteter i København og fortsætte med indehavernes kernet aktiviteter, nemlig agenturet i Skandinavien for VULCANUS samt som befragtningsmæglere for udvalgte internationale kunder.

Qua Finn Ørums investering i Thomas Wang Aps og udsigt til betydelig mindre (husleje)udgifter end i København flytter Ørum og firmaet til Nyborg – til Gl. Toldbod. Medindehaver K.K. Johansen bliver boende i København og pendler hver dag med tog og færge til Nyborg.

To befragtningsmæglere viser sig imidlertid ikke at være nok, så der ansættes en assistent, Uffe Ringsmose, som kommer fra en stilling hos skibsmæglerfirmaet C. Hoppe & Co, Odense. Uffe Ringsmose fortsætter sideløbende med jobbet sin uddannelse, består skibsmæglereksamen i København og bliver i januar 1981 af Industriministeriet tildelt Beskikkelse som Skibsmægler i Nyborg.



Figur 4 – 1. Finn Ørum. Foto: Erik Larsen via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

KAPITEL 5.

Firmaet thomas wang a/s

1975 → 1986

Med Peter Hansen ved roret kommer der ny og frisk vind i sejlene i thomas wang aps. Aktiviteten på Avernakke har været stagnerende.

Dansk Esso har flyttet sine aktiviteter væk fra Avernakke til Kalundborg, men undervejs i denne proces har Tjærekompagniet lejet nogle af tankene på Avernakke til lagring af tjære.

I 1977 bliver hele anlægget på Avernakke købt af Tjærekompagniet og kaj anlægget efterfølgende videresolgt til Nyborg Havn.

På Avernakke kommer der nu for alvor gang i skibsanløbene igen, da Tjærekompagniet/TARCO i 1983 bygger et stort anlæg til destillation af deres råvare, tjære. (Denne del af firmaet skifter senere navn til TARCONORD). Men også befragtning af tørlast er i fremdrift, så thomas wang har nu foruden Peter Hansen yderligere to befragtere, Gert Jørgensen (senere igennem mange år medindehaver) og Kim Olsen (tankbefragter).

Disse foretager tillige klarering og agentarbejde af skibsanløb på havnen, mens bogholderi og økonomi styres af Yvonne Werge.



Figur 5 – 1. Peter Hansen. Foto: Hans Sturesson via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



Figur 5 – 2. Besætningen hos thomas wang 1985. Fra venstre Kim Olsen, Yvonne Werge, Peter Hansen, Gert Jørgensen.
Foto: Hans Sturesson via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Yderligere ansættes i januar 1979 en shippingelev, Birgit Lindegaard, som efter udstået læretid fortsætter sin karriere i firmaet som klareringsagent m.m.

Men det bliver olie og de 'sorte high-heat' produkter, som firmaet får mest gang i. Bl.a. køb og salg af bunkers og anden olie, befragtning af bitumen og af tjæreprodukter for lokale såvel som internationale kunder – 'world wide'.

Eftersom TARCO/TARCONORD nu kraftigt øger omsætningen af tjæreprodukter, stiger behovet for tankskibstransport, og det besluttet at ombygge en tørlastcoaster til 'high heat tanker', som både kan transportere tjære ind til Avernakke samt færdigprodukter op til 230 gr. C. (beg) ud til kunder.

Tankskibet TARCO SEA får norsk flag og norsk reder, som også selv er kaptajn og har erfaring fra lignende skib. thomas wang (nu a/s) er mægler i hele processen ved indkøb af skib, ombygning samt efterfølgende drift som korresponderende rederi.

Midt i denne proces skifter Uffe Ringsmose job fra Finn Ørum Shipping til thomas wang a/s 01.10.1986, hvor han fortsætter som tørlastbefragter med medbragt kunde (speciale: befragtning af læggekartofler fra UK/Irland til Middelhavshavne og nye kartofler retur fra bl.a. Cypren, Egypten, Malta, Mallorca) samt som tankbefragter.

Fig. 5 – 3. TARCO SEA. Foto: thomas wang a/s.



KAPITEL 6.

Friis & Frederiksen (og M/S DOLLY)

1983

TARCO/TARCONORD har også i en periode aftale med et andet tørlastskib, DOLLY, som har fået installeret tanke til transport af beg. DOLLY er repræsenteret af det odenseanske shippingfirma Friis & Frederiksen, mæglerne K.K. Hildebrandt, Lennart Nilsson og Dan Jensen.

Firmaet er selv agent ved anløb i Nyborg og har i en periode kontor i Nyborg. På billedet ses udover besætning og repræsentanter fra TARCONORD bl.a. skibsmægler Hildebrandt, nr. 3 fra venstre, samt daværende havneudvalgsformand Kurt Verner, på dækket af DOLLY.



Figur 6 – 1. DOLLY. Foto: Nyborg Lokalthistoriske Arkiv.

KAPITEL 7.

thomas wang a/s

1987 → 1995



Figur 7 – 1. "Dampskibshuset" t.h. samt Toldboden Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

thomas wang a/s (thw) 'blomstrer' og har købt kontorbygningen "Gl. Toldbod" af kommunen. I 1988 køber firmaet også nabobygningen, som senere bliver døbt "Dampskibshuset". Dette udlejes i første omgang til et ingeniør- og til et arkitektfirma.

Der er lidt udskiftning i personalet i thw. Navigatøren Søren Weis er gået i land og har haft et par år som havnefoged på Nyborg Havn. (Han kom allerede den gang meget på kontoret hos thw, sandsynligvis mest for at få et glimt af bogholderiassistenten Helle (elev i bogholderiet fra januar 1987), som da for øvrigt også senere blev fru Weis og chef-bogholder i firmaet).

Søren havde tidligere gjort karriere til søs både i Marinen og i handelsflåden som navigatør på de store verdenshave og som supercargo i rederiet J. Lauritzen.

Søren (ansat i thw oktober 1989) får bl.a., foruden at være klareringsagent, opgaverne med at stå for lastningen af de store 'Iraner-skibe' – linieskibe på 15-20.000 dwt, som bliver sendt forbi Nyborg for at laste tjæreproduktet enamel i tromler fra TARCO/TARCONORD.

Det foregik over flere dage i Vesterhavnen med lokal arbejdskraft/havnearbejdere. Et kæmpejob i Nyborg som blev udført til stor tilfredshed for implicerede parter.



Figur 7 – 2. Lastning af tromler Vesterhavnen. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

(Anekdote: Under en af disse 'iraner-lastninger' var en af havnearbejderne uheldig af få en tung tromle ned over sin 'Store Fod'. Det kostede et tjek på sygehuset, hvorfra stevedoren Søren tilbød at køre havnearbejderen direkte hjem.

Svaret var Nej Tak! Jeg skal da tilbage på havnen!
– Jamen, du kan jo ikke arbejde?? Nej, men der er pause nu, og den vil jeg da ikke gå glip af!)

thomas wang a/s bliver mægler på endnu et indkøb af tørlastskib til ombygning til tankskib til transport af tjære og beg. TARCONORD står selv for ombygningen af VISCARIA, mens efterfølgende drift foretages af norsk rederi med thomas wang a/s som mægler.

TARCONORD overtager også TARCO SEA fra anden norsk reder og er således i en periode ejer af begge skibe.

I starten af 90'erne er Peter Hansen, thw, meget aktiv i opstarten af en trailer-færgerute fra Nyborg til Swinoujscie i Polen. Ruten ejes af Difko i samarbejde med Nyborg Havn samt et polsk rederi, som chartrer ro/ro skibet WOLIN til ruten. thw er terminaloperatør i Nyborg.

Tilførsel af gods (trailere) kommer desværre kun langsomt i gang, og da Difko synes, at det går for trægt, beslutter de at trække sig ud af samarbejdet, og ruten lukkes efter bare to måneder.

Figur 7 – 3. VISCARIA
Foto: thomas wang a/s





Figur 7 – 4. Arbejdshavnen (Lindholm) til brobyggeriet. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Anlægget af forbindelsen over/under Storebælt sætter ekstra tryk på kedlerne i thw, som nu også har ansat to lærlinge - i samarbejde med Nyborg Havn = et års læretid hvert sted!

thw investerer i to store motorbåde (SOPHIE og TOBY) samt et landgangsfartøj (JAMES) til servicering af entreprenører, bygherre og leverandører på broprojektet.



Figur 7 – 5. SOPHIE Foto: thomas wang a/s.



Figur 7 – 6. TOBY Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Figur 7 – 7. JAMES Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



Coastere, fortrinsvis selvlossere, ankommer i en lind strøm med forskellige stenmaterialer, granitdæksten og meget andet. thw klarer både skibe og i mange tilfælde ladningerne.

Især én norsk kunde bliver tæt samarbejdspartner med thw, nemlig Leif Nygaard, som fra starten af brobyggeriet kommer til Nyborg som repræsentant for en af de store leverandører af materialer med egne skibe, Aker Singel & Grus.

Leif Nygaard får også i en periode kontor hos thw på Gl.Toldbod, og samarbejdet formaliseres i en periode i Vestbroens Entreprenør Service (VES).

Leif Nygaard etablerer sig efterfølgende fast i Nyborg og danner sit eget rederi, da han køber Aker-koncernens tre skibe.

Figur 7 – 8. Fra venstre: Peter Hansen, havneudvalgsformand Kurt Verner samt Leif Nygaard.



Foto: Jørgen Outzen via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

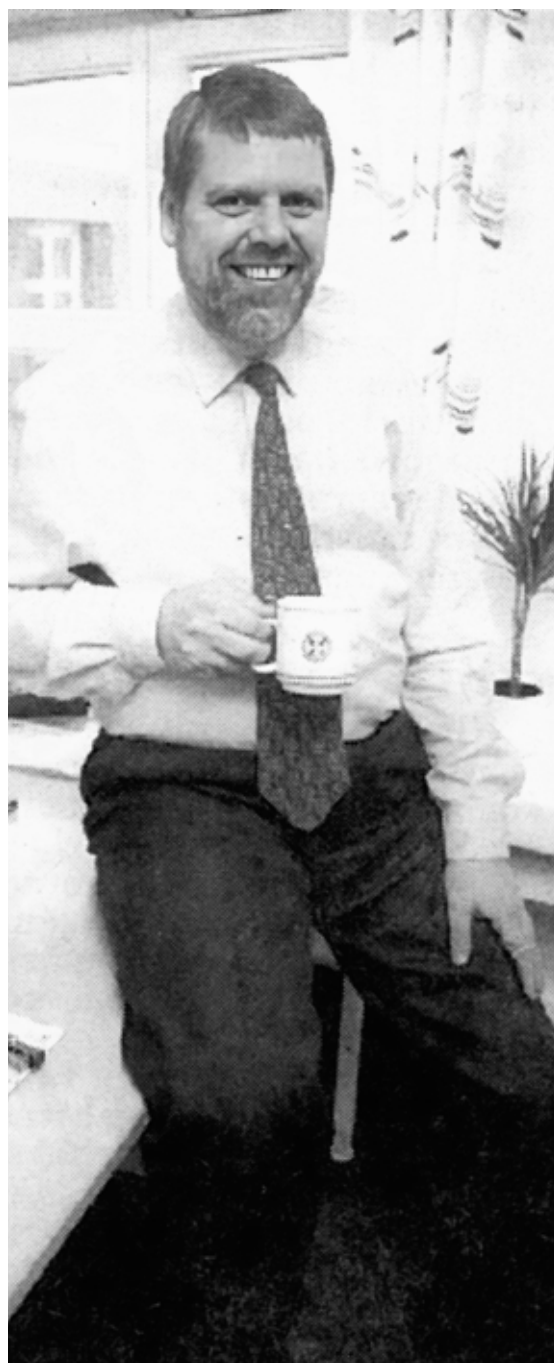
KAPITEL 8.

Hans Hansen, Søren Jansen's Eftf.

1995

Hans Hansen etablerer sig 1. januar 1995 på Lindholm Havn med henblik på at få etableret bl.a. linietrafik fra Finland med transitgods og fra det øvrige Østersøområde, bl.a. Polen.

Han ser store muligheder for Lindholm, som han anser for den perfekte havn, både hvad angår placering, faciliteter, vanddybde og infrastruktur: Tæt på både jernbane og ikke mindst motorvej.



Figur 8 – 1. Hans Hansen.

Foto: Jørgen Outzen via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

KAPITEL 9.

thomas wang a/s

1995 → 2000

Men også andre forretningsområder i thw udvikles og øges. Bl.a. forskelligt gods til og fra Baltikum i så store mængder at thw investerer i et 1000 kvm stort pakhus på Lindholm Havn til afløsning af de telthaller, som i en periode blev brugt til mellemlagring af gods.

Yderligere et lignende pakhus kommer til senere i takt med, at godsmængderne øges, herunder spagnum fra Baltikum til diverse importører.

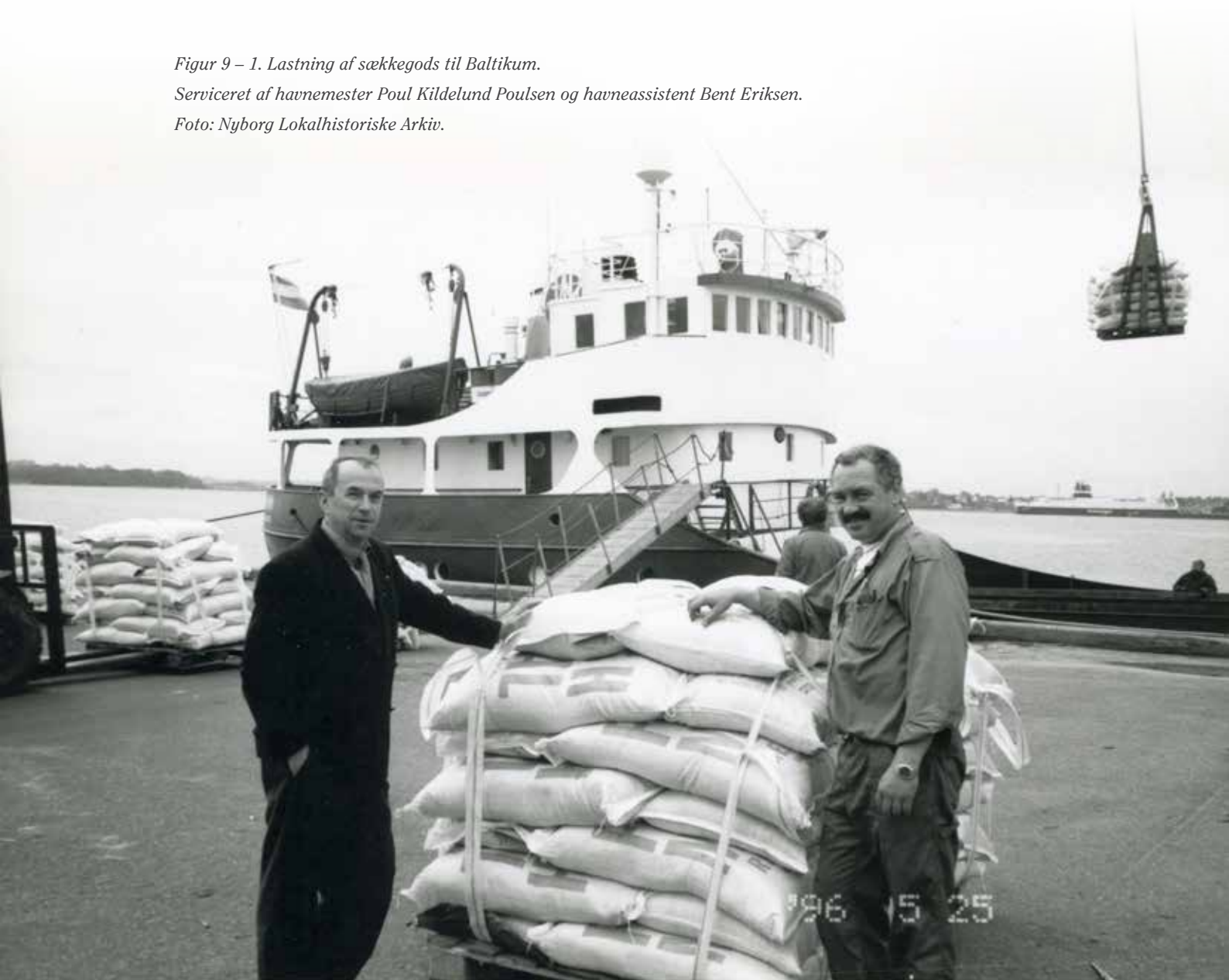
En af kunderne på Baltikum'linien' indkøber igennem thw eget skib, M/S ADRIANE til import af spagnum m.v. samt fiskemel retur til havne i Baltikum.

Der ansættes også medarbejdere til stevedoring og pakhus, nemlig Karsten Lund (februar 1996) og Henning Bartel (marts 2000).

Figur 9 – 1. Lastning af sækkegods til Baltikum.

Serviceret af havnemester Poul Kildelund Poulsen og havneassistent Bent Eriksen.

Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.





Figur 9 – 2. M/S ADRIANE laster fiskemel til Baltikum. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Med den faste forbindelse over Storebælt samt en ny banegård bliver der naturligt efterladt nogle store arealer benyttet til jernbanespor, færgelejer m.v. Til udvikling af disse arealer indgår ejeren DSB et samarbejde med Udviklingsselskabet A/S, som thomas wang a/s bliver aktionær i med 33 %. Selskabet udvikler mange spændende projekter for arealerne, men kun få af dem materialiserer sig, bl.a. fordi DSB forlanger ret høje priser for sine arealer.

Flere forretningsben opstår og udvikles i thw. En såkaldt 'Miljø'afdeling ser dagens lys. I starten i et samarbejde med en ny lejer i Gl.Toldbod, nemlig B&S Products med tidligere direktør i TARCONORD, P. Stausholm Pedersen som ledende medarbejder og i tæt samarbejde med Peter Hansen, thw. De specialiserer sig i bortskaffelse af farligt affald, jordrensning, o.lign., fortrinsvis restprodukter fra forbrændingsanlæg i Danmark. Disse bliver eksporteret og oparbejdet på anlæg i Tyskland.

'Miljø'afdelingen i thw ansætter mere arbejdskraft og har i mange år to faste medarbejdere udover Peter Hansen.

thomas wang a/s

– Artusindskiftet 2000 –2018

thw's store kunde og samarbejdspartner TARCONORD har fået ny storaktionær/helejer, nemlig den internationale USA-koncern Koppers, som fusionerer TARCONORD ind i koncernen. Det besluttet i dette nye ejerskab, at i stedet for at være ejer af to tankskibe kunne man ved et salg af disse få frigivet en vis kapital til investering i firmaets kerneaktivitet: destillation af tjære. Her kommer thw ind i billedet.

Med to eksterne medinvestorer køber og overtager thw 01.01.2001 de to skibe TARCO SEA og VISCARIA, naturligvis med charter tilbage til TARCONORD. 'Rederiaktieselskabet Nyborg' har set dagens lys i thw-regi. Driften af skibene fortsætter uændret i norsk management.

KAPITEL 10.

thomas wang a/s – Ejerskab

GL. TOLDBOD → GL. VINDINGEVEJ → LINDHOLM

I årenes løb er ejerkredsen snævret ind i thw. Gert Jørgensen og Peter Hansen har købt de andre oprindelige investorer ud, men nu ønsker Peter Hansen at blive eneejer. Denne transaktion kræver en større kapitalisering, hvorfor Gl.Toldbod sælges i 2003, og firmaet flyttes til Peter Hansens ombyggede og udvidede privatbolig på Gl.Vindingevej.

Efterfølgende står Peter Hansen som eneejer af thw. Også på den nye adresse trives firmaet. Der ansættes og uddannes to voksenlærlinge, hvoraf den ene efter læretiden fortsætter et par år i firmaet.

Et stort minus er dog, at man nu er endnu længere væk fra Lindholm Havn, hvor firmaets to pakhuse, to medarbejdere og mange aktiviteter holder til.

Da Peter Hansens helbred ydermere skranter, besluttet det derfor at flytte igen i 2008. Denne gang til Lindholm Havnevej i lejede kontorlokaler, tæt på pakhuse. Året før er der ansat endnu en medarbejder, John Johansen, i 'havneafdelingen' til klarering, stevedoring, m.m. Og i samme afdeling ansættes i slutningen af 2008 Peter Nielsen, som i årene der følger, også kommer til at assistere i befragtningsafdelingen.

Figur 10 – 1. Pakhuse Lindholm.

Her med en hel last sild i tromler, losset fra skib til lokal kunde og linet op foran pakhuse.



Foto: thomas wang a/s.



Figur 10 – 2. Lastning af restprodukter, slagge. Foto: thomas wang als.

Pakhusene har igennem årene været anvendt til opbevaring af lidt af hvert, men i starten af 2011 udlejes de begge på langtidskontrakter til Kommunekemi, nuværende Fortum, som anvender dem til opbevaring af de

restprodukter (slagge, aske), der fremkommer efter forbrænding af affald på deres anlæg. thw's personale står fremdeles for driften i og af pakhusene, samt lastning i skibe, som er befragtet af thw's befragtningsafdeling.

Figur 10 – 3. Losning af stålroller(coils). Foto: thomas wang als.





Figur 10 – 4. Lastning af støbeforme til vindmøllevinger. Foto: thomas wang a/s.

Alle de andre kerneaktiviteter i firmaet kører også stabilt i små autonome, samarbejdende afdelinger: Klarering, stevedoring, speciale: Losning af stålroller, coils til IAI's pakhús på havnen, håndtering af vindmølletårne, lastning af vingeforner m.v., befragtning, incl. rederi samt økonomiafd. efter devisen 'frihed under ansvar'.

Således udtrykt af Peter Hansen, hvis helbred desværre ikke tillader ham den samme energi og udvikling af forretningen som tidligere set. Men i mange år er konkurrencen næsten ikke synlig, men dukker kun op med specielle ad hoc opgaver, hvortil store logistikfirmaer har valgt Lindholm Havn som den bedst egnede og ofte med thw som lokal underleverandør.

Figur 10 – 5. Udskibning af vindmøller. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.



KAPITEL 11.

thomas wang a/s

OG REDERIAKTIESELSKABET NYBORG SÆLGES I 2014



Figur 11 – 1. Business Manager Søren Weis. Foto: Shipping.dk

Det har længe ligget i luften, at Peter Hansen må se sig nødsaget til at afhænde thw. Helbredet er ikke til at lede et firma, og der kommer flere interesserede parter i spil.

Det bliver imidlertid Shipping.dk (et selskab i USTC koncernen, ejet af Torben Østergaard-Nielsen), som 01.09.2014 overtager thomas wang a/s. Rederiaktieselskabet Nyborg overtages samtidig af USTC koncernen, men skibene fortsætter i norsk management, og rederiet administreres fremdeles af thw. thomas wang a/s fortsætter i eget navn, nu med Søren Weis

som Business Manager indtil 28.06.2018, hvor firmaet bliver 'fuldgyldigt' navne-medlem af den til stadighed voksende SDK Shipping koncern, som er stærkt repræsenteret i hele Skandinavien såvel som i flere andre europæiske lande.

De fleste 'gamle' medarbejdere fortsætter i det nye set-up. Dog bliver befragter Uffe Ringsmose indhentet af sin alder og går på efterløn 31.03.2017. Dette var imidlertid forudset, og afløseren Peter Nielsen, var igennem længere tid kørt i stilling til at tage over i befragtnings- og rederiafdelingen.



Figur 11 – 2. Befragter Uffe Ringsmose.

KILDER

Trykte kilder:

Danmarks ældste forretninger, 1950
via Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

Utrykte kilder og billeder:

Nyborg Lokalhistoriske Arkiv, herunder Knud Haugaards
"DAMPSKIBSHUSET", dateret 30. september 1988.
SDK Shipping A/S & thomas wang a/s

Web-sider:

Den Store Danske

www.lex.dk

Danske Shipping- og Havnevirksomheder

www.dshv.dk





Nyborg havn og by. Foto: Nyborg Lokalhistoriske Arkiv.

BLADET ER SPONSORERET AF **USTC**



Nyborg Marineforening · Vesterhavnen 70 A · DK-5800 Nyborg

Nyborg.